

## **Budowa ronda na skrzyżowaniu DK 61 z drogą wojewódzka nr 544 w Ostrołęce w celu poprawy bezpieczeństwa**

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

Priorytet VIII: Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego

**Całkowita wartość projektu – 3 949 940,46 zł**

**Wartość dofinansowania – 3 273 539,26 zł**

Realizacja projektu „Budowa ronda na skrzyżowaniu DK 61 z drogą wojewódzka nr 544 w Ostrołęce w celu poprawy bezpieczeństwa” miała istotne znaczenie dla układu komunikacyjnego województwa mazowieckiego oraz Miasta Ostrołęki.

Zakresem Projektu objęto bezpośrednią strefę skrzyżowania ulic Warszawska i Brzozowa na odcinkach:

- dla ul. Warszawskiej (droga krajowa Nr 61) odcinek 0+980,95 do km 1+377,35
- dla ul. Brzozowej (droga wojewódzka 544) odcinek od km 0+233,18 do km 0+304,25 (krawędź jezdni obwiedni ronda).

W zakres branżowy weszła:

- budowa ronda,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa przepustów stalowych.

Docelowym efektem realizacji Projektu było ograniczenie ilości miejsc niebezpiecznych, wypadków i kolizji, również tych ze skutkiem śmiertelnym, przez co Projekt przyczynił się do osiągnięcia celów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013. Budowa ronda jest działaniem, które w znaczący sposób poprawiło zewnętrzny i wewnętrzny

układ komunikacyjny województwa mazowieckiego, zapewniło spójne funkcjonowanie układu komunikacyjnego regionu, przyczyniło się do poniesienia atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej miasta Ostrołęki oraz całego regionu.

W wyniku realizacji Projektu został osiągnięty następujący produkt:

- Długość modernizowanych dróg - 527,47 m (w tym 477,47m dróg oraz rondo o średnicy zewnętrznej 50m)

Okres rzeczowej realizacji projektu: od 2010-05-04 do 2011-12-31

Budowa ronda wpłynęła na osiągnięcie jakościowych celów projektu, którymi były:

- uspokojenie ruchu drogowego poprzez wykonanie nowego układu geometrycznego ulic,
- uporządkowanie ruchu drogowego poprzez wprowadzenie dwuetapowych przejść dla pieszych,
- poprawę warunków włączania się do ruchu z wlotów,
- poprawę rozpoznawalności i czytelności skrzyżowania oraz jego oznakowania poziomego i pionowego,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni i dostosowanie jej nośności do wzrastającego obciążenia ruchem,
- poprawę odwodnienia poprzez budowę kanalizacji na tym skrzyżowaniu,
- poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu poprzez wykonanie oświetlenia.

Szczegółowe informacje na temat Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko znajdują się na stronie [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)